



TURBOLADERMEISTER.de

RICHTIG REPARIEREN

Damit der Turbo weiter dreht

Wie Sie mit ein paar Handgriffen teure Reparaturen vermeiden

MAGAZIN



▪ CHECKLISTE ▪

BEI TURBOLADER-EINBAU BEACHTEN

Schadenursache Ihres Turboladers:



ALTEIL ZURÜCKSCHICKEN



- TURBOLADER-ERSTBEFÜLLUNG DURCHFÜHREN
- NEUE DICHTUNGEN VERWENDEN – KEINE DICHTPASTE!
- RUß GGF. AN ALLEN ANSCHLÜSSEN REINIGEN
- LUFTFILTER UND -LEITUNGEN REINIGEN / ERNEUERN
- ALTÖL AUF VERUNREINIGUNGEN PRÜFEN
- ÖL WECHSELN & ÖLFILTER AUSTAUSCHEN
- ÖLLEITUNGEN PRÜFEN, REINIGEN / ERNEUERN
- KATALYSATOR / PARTIKELFILTER PRÜFEN / REINIGEN
- LEITUNGEN UND ANBAUTEILE REINIGEN
- ÖLPUMPE, ÖLSTAND & ÖLDRUCK PRÜFEN
- GGF. LADELUFTKÜHLER WECHSELN
- LUFTKOMPRESSOR INNEN PRÜFEN / REINIGEN

WICHTIGE TIPPS:

Vermeiden Sie lange Standzeiten, achten Sie auf regelmäßige Wartungsintervalle für Öl-, Rußpartikel und Luftfilter, lassen Sie den Motor nach starker beanspruchung noch eine Minute im Leerlauf stehen (z.B. bei Tankstopps auf der Autobahn).



ZUM AUSDRUCKEN FÜR SIE ODER IHRE WERKSTATT

